

- ✓ Оставлять детей без присмотра на посадочных платформах и вагонах
- ✓ Выходить из вагона на междупутье и стоять там при проходе встречного поезда
- ✓ Прыгать с платформы на железнодорожные пути
- ✓ Устраивать на платформе различные подвижные игры
- ✓ Бежать по платформе рядом с вагоном прибывающего или уходящего поезда, находится ближе двух метров от края платформы во время прохождения поезда без остановки
- ✓ На железной дороге так же запрещено наложение на рельсы посторонних предметов, закидывание поездов камнями и другие противоправные действия, так как они могут повлечь за собой гибель людей.

**Уважаемые родители!**

**Железная дорога не место для игр, а зона повышенной опасности! Берегите вашу жизнь и жизнь ваших детей!**

Территориальная комиссия  
по делам несовершеннолетних и защите их прав  
г.Переславль-Залесского  
г.Переславль-Залесский, Народная площадь, д. 8



г.Переславль-Залесский

**ТЕРРИТОРИАЛЬНАЯ КОМИССИЯ ПО ДЕЛАМ  
НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИХ И ЗАЩИТЕ ИХ ПРАВ  
г.ПЕРЕСЛАВЛЯ-ЗАЛЕССКОГО**

## **ПАМЯТКА «Осторожно! Железная дорога!» для родителей**



г.Переславль-Залесский

2021 г.

Железная дорога – это зона повышенной опасности. Но есть люди, которые, глядя на плакаты, пропагандирующие Правила безопасности граждан при нахождении в зоне повышенной опасности, все равно продолжают их нарушать. Но больше всего поражает то, что так поступают взрослые, которые подают пример своим детям и внукам, забывая, что, в конечном счете, они рисуют жизнь.

Нередки случаи травматизма людей, идущих вдоль железнодорожных путей или в колее. Движущийся поезд остановить непросто. Его тормозной путь в зависимости от веса, профиля пути в среднем составляет около тысячи метров. Кроме того, надо учитывать, что поезд, *идущий со скоростью 100–120 км/ч, за одну секунду преодолевает 30 метров. А пешеходу для того чтобы перейти через железнодорожный путь, требуется не менее пяти-шести секунд.*

Детский травматизм вызывает особую тревогу в условиях развития высокоскоростного движения. Ведь дети не всегда могут оценить реальную опасность. Наиболее эффективным методом предотвращения детского травматизма становится недопустимость нахождения детей в зоне движения скоростных поездов.

#### Уважаемые родители!

Берегите детей, не позволяйте им играть вблизи железнодорожного полотна. В ВАШИХ РУКАХ САМОЕ ГЛАВНОЕ – ЖИЗНЬ РЕБЕНКА!

Каждый гражданин, попавший на железную дорогу, должен помнить о своей безопасности и защитить себя или ребенка, помня основные правила нахождения на путях:

- не стоять близко к краю платформы при приближении поезда;
- переходить пути в строго отведенных для этого местах;
- не подлезать под вагоны;

- пешеходы должны переходить железнодорожные пути только в установленных местах, пользуясь при этом пешеходными мостами, тоннелями, переездами;
- На станциях, где нет мостов и тоннелей, граждане должны переходить железнодорожные пути по настилам, или в местах, где установлены указатели;
- Перед переходом пути по пешеходному настилу необходимо убедиться в отсутствии движущегося подвижного состава;
- При приближении поезда следует остановиться, пропустить его и, убедившись в отсутствии подвижного состава по соседнему пути, продолжать переход.

#### На железной дороге ЗАПРЕЩЕНО:

- ✓ Ходить по железнодорожным путям на станциях и перегонах. Не рискуйте своей жизнью! Железнодорожная колея – не место для прогулок!
- ✓ Переходить и перебегать через железнодорожные пути перед близко идущим поездом, если расстояние до него менее 400 метров;
- ✓ Переходить через путь сразу же после прохода поезда одного направления, не убедившись в отсутствии следования поезда встречного направления;
- ✓ На станциях и перегонах подлезать под вагоны и перелезать через автосцепки для прохода через путь;
- ✓ Проходить вдоль железнодорожного пути ближе 5 метров от крайнего рельса;
- ✓ Проходить по железнодорожным мотам и тоннелям, не оборудованным дорожкам для прохода пешеходов;
- ✓ Стоять на подножках и переходных площадках, открывать двери вагонов на ходу поезда, задерживать открытие и закрытие автоматических дверей пригородных поездов;
- ✓ Проезжать в поездах в нетрезвом состоянии